



Deux ailes d'hospitalisation et de consultation (une aile réservée aux soins adultes, une autre aux soins mère-enfant et à la psychiatrie) s'articulent en angle droit autour du bâtiment qui regroupe les services de soins aigus, comme le bloc opératoire, les soins intensifs, le quartier accouchement, l'imagerie, le laboratoire...

La clinique du MontLégia,

l'hôpital de demain à Liège

Située à Liège, le long de l'autoroute A602, la clinique du MontLégia regroupera l'activité des trois sites liégeois du CHC, la clinique Saint-Joseph (Liège), la clinique de l'Espérance (Montegnée) et la clinique Saint-Vincent (Rocourt). Elle ouvrira ses portes en 2019.

Ce nouvel hôpital proposera une offre de soins complète (consultations, hospitalisation, examens médicaux) et comptera 720 lits d'hospitalisation classique et 120 postes d'hôpital de jour. Il réunira les pôles d'excellence des sites actuels et offrira aux patients l'assurance d'une prise en charge personnalisée dans un hôpital de pointe.

La clinique du MontLégia occupera environ 2.000 collaborateurs (salariés, médecins et prestataires indépendants) qui bénéficieront d'une ergonomie de travail et d'un équipement

d'avant-garde, dans un environnement professionnel à caractère humain. L'investissement se chiffre à 260 millions € (parkings et abords compris, hors mobilier et matériel médical).

De nombreux atouts

La clinique du MontLégia bénéficiera à la fois d'une forte isolation (bâtiment basse énergie) et d'une architecture axée sur la lumière, avec de larges baies vitrées et une lumière naturelle omniprésente dans tous les lieux de vie. La vue alentour consti-



Aile adultes - situation projetée

tuera également un atout majeur pour tous les patients, visiteurs et collaborateurs.

A proximité de l'autoroute A602 et à l'entrée de la ville, l'hôpital jouira d'un accès aisé, en voiture comme en transport en commun (10 minutes en bus à partir de la place Saint-Lambert) ou en vélo (Ravel).

Un large parking situé sous le bâtiment sera réservé aux visiteurs et patients, avec accès direct aux services (circulation verticale), tandis que celui réservé aux collaborateurs sera situé à l'arrière du bâtiment, non loin de l'entrée du personnel. En tout, ce sont près de 2.000 places de parking qui sont prévues. Les personnes à mobilité réduite, les fournisseurs, mais également certains services comme les urgences, le centre de réhabilitation, la dialyse... disposeront d'accès spécifiques.

Le bâtiment a été conçu pour être facile à vivre. La structure géométrique simple de l'ensemble doit permettre aux patients de s'y retrouver facilement.

La chambre a également fait l'objet de nombreuses études, afin de présenter le meilleur confort et la meilleure ergonomie. Deux chambres prototypes sont actuellement testées en conditions réelles à la clinique Notre-Dame Hermalle, dans les deux unités de gériatrie et de chirurgie.

Les collaborateurs bénéficieront d'un outil qui répondra aux exigences et aux attentes de tous les métiers (soins, administration, logistique). La proximité des services interdépendants sera un plus pour les soignants.



Consultations
situation actuelle



Consultations
situation projetée

3 QUESTIONS À...



Marc Sonnet, directeur technique et des infrastructures du CHC

Où en est le chantier de la clinique du MontLégia après deux ans de travaux ?

Le gros-œuvre se termine. Il reste quelques éléments extérieurs à réaliser tels que les quais de déchargement. À l'intérieur du bâtiment, la majorité des chapes de béton ont été finalisées ainsi que les premières cloisons sur plusieurs niveaux. Le montage des ascenseurs a commencé. Côté façades, l'installation des châssis et des vitrages est terminée. La pose des céramiques de couverture devrait être finalisée fin d'année.

Et autour de l'hôpital ?

Les abords sont déjà bien avancés, contrairement à d'autres chantiers où ils sont réalisés tout à la fin. Notre volonté est qu'ils soient terminés avant l'ouverture de l'hôpital en 2019. Les premières plantations se feront dès cet automne ou au printemps prochain.

Quelle sera la suite ?

À côté des parachèvements, ce qu'on appelle les techniques spéciales constituent une autre partie importante du chantier. Je pense, par exemple, au système de production d'énergie, aux transports pneumatiques, aux rails lève-personne ou aux véhicules autoguidés qui transporteront les chariots des magasins vers les unités de soins. Ce sont sur ces dossiers, entre autres, que nous travaillons actuellement.

CHIFFRES CLÉS

- 100.000 m² de surface utile (emprise au sol : 35.000 m²)
- 2.000 places de parking
- 2.000 salariés et indépendants (médecins, dentistes, kinésithérapeutes, psychologues...)
- 720 lits d'hospitalisation
- 120 places d'hôpital de jour
- ± 250.000 consultations par an
- ± 58.000 urgences par an
- ± 30.000 opérations par an
- ± 4.000 accouchements par an