



LE SOIR

Le Soir

Date : 13/12/2017
Page : 27
Periodicity : Daily
Journalist : --

Circulation : 66016
Audience : 406800
Size : 215 cm²

stade Sclessin se projette à l'horizon 2020

Depuis la prise de pouvoir de Bruno Venanzi, les rêves d'une modification de Sclessin hantent les esprits rouches. Mardi soir, le club a lancé la première étape officielle de son processus de développement en organisant une réunion d'information avec les riverains comme principaux témoins. L'occasion rêvée de définir les futurs contours de l'enceinte liégeoise.

« Nous avons refusé de délocaliser notre espace car celui-ci nous donne entière satisfaction depuis plus de cent ans », lance Alexandre Grosjean, le directeur opérationnel. « Notre ambition se base sur trois pôles à savoir le sportif, l'amélioration du confort du supporter mais également l'embellissement du quartier. Pour faire clair, nous sommes te-



Les 4 tribunes de Sclessin, seront, très bientôt, totalement fermées, de quoi porter la capacité à 34.000 places. © D.R.

nus de suivre des règles très strictes en matière de sécurité si nous voulons rayonner en Belgique, sur la scène européenne mais également accueillir les Diablos Rouges de manière épi-

sodique. Bientôt, certains éléments seront obsolètes donc nous devons évoluer... Ensuite, et parce que le plaisir du supporter occupe une grosse partie de notre réflexion, nous voulons lui offrir une expérience bien plus enrichissante ».

Capacité de 34.000 places

Et pour définir cette philosophie, l'homme fort liégeois a cédé la parole à Pierre-Maurice Wéry, le directeur du bureau d'architecte Assar. « Nous allons édifier une esplanade afin d'arriver à la hauteur du premier étage du stade », commente l'un des penseurs d'un projet datant de 18 mois. « Celle-ci fera le tour des quatre tribunes qui, très bientôt, seront totalement fermées, de quoi porter la capacité

à 34.000 places. Ces changements auront pour objectif d'instaurer une plus grande interaction entre les partisans avec l'arrivée de bars et autres points culinaires. Une coupure sera marquée avec les fans adverses mais elle pourra disparaître lors des joutes de l'équipe nationale. Un parking couvert prendra place en dessous de la nouvelle structure, de quoi arriver à 1200 places. Ensuite, les gens pourront profiter de Sclessin lors des matchs mais également en semaine grâce aux 2000m² de loisirs, comprenant un supermarché, mais aussi via les 15.000m² de fonctions annexes, composés, entre autres, d'une salle de fitness, de commerces et de crèches. Un arrêt pour le futur tram liégeois est également prévu. En clair, nous voulons que les fans des Rouches soient aux anges de manière quotidienne ».

Seulement, l'ouvrage ne se fera pas en un jour. « On mise sur 2020 pour planter le premier coup de pelle. Avant cela, le projet doit être validé par de nombreuses personnes et, surtout, nous devons trouver un accord avec la Ville pour supprimer la rampe du Pont d'Ougrée, reliant la voirie aux voies rapides. Sans cela, l'ensemble du projet est impensable. Une fois que cela sera fait, nous travaillerons par phase afin de ne jamais diminuer la capacité allouée actuellement aux supporters. Tribune par tribune et avec réflexion... » ■

LUDOVIC BAETEN